

MOTOR >>>>

Marca / Código	6HK1-TCS.
Tipo	Inyección Directa.
Ubicación	Longitudinal Delantero.
Desplazamiento (cc)	7790.
Nro. de Cilindros	6 en línea.
Potencia (hp @ rpm)	275 @ 2.400.
Torque (Kgm @ rpm)	100 @ 1.450.
Alimentación	TURBO / FORZADA.
Sistema de Inyección	Common Rail.
Nivel de Emisiones	Euro VI/ SCR +DPD.
Combustible	Diésel.

TRANSMISIÓN >>>>

Marca / Código	SWB / LWB. EATON FULLER ES11109.
Tipo	MECÁNICA.
Tracción	6x4.
Relaciones:	
1º (Baja / Alta)	12,637.
9º (Baja / Alta)	1,00.
Relación Final de Eje	6,143 / 5,571.

CHASIS >>>>

Dirección	Hidráulica asistida.
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas.
Amortiguadores	Telescopicos de doble acción.
Bastidor	Sección de canal escalonado.
Llanta	295/80R22.5.
Sistema de Frenos	Campana con ABS / 100% Aire.
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape.

PESOS Y CAPACIDADES >>>>

	SWB / LWB.
Peso Bruto Vehicular (kg)	26.500.
Capacidad de Carga (kg)	18.892 / 18.722.
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (kg)	6.000.
Trasero (kg)	21.000.
Tanque de Combustible (L)	400.
Tanque Urea (L)	28.

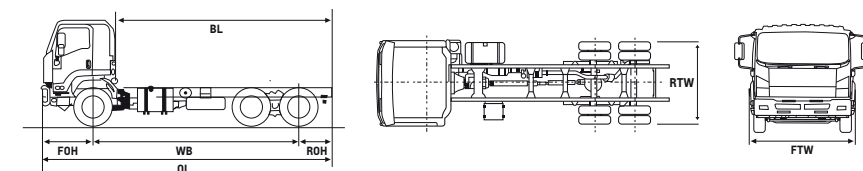
EQUIPAMIENTO >>>>

Aire Acondicionado	SI.
Vidrios Eléctricos	SI.
Dirección ajustable en altura y profundidad	SI.
Cinturones de seguridad 3 puntos (2)	SI.
Puerto de carga USB	SI.
Limitador de Velocidad customizable	SI.
Tablero Multi-información	SI.

SISTEMA ELÉCTRICO >>>>

Alternador	24V-60 AMPERIOS.
Voltaje sistema eléctrico	24V.

APLICACIONES



DIMENSIONES >>>>

	SWB	LWB
OL (Longitud total, mm)	8.215.	9.730.
WB (Distancia entre ejes, mm)	4.910.	5.700.
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.850.	1.850.
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.400.	2.400.
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	6.149.	7.664.
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.440.	1.440.
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.215.	1.940.

**NUEVO FVZ
EURO VI
INTELLIGENCE**



**REDEFINE
EL PODER**



TECNOLOGÍA
ISUZU



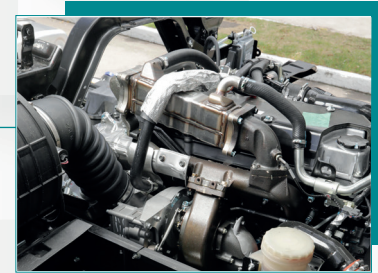
Difusor de partículas Diesel DPD >>>

Reduce el material particulado, cumpliendo con la norma Euro VI. Dando mayor potencia y durabilidad de sus componentes.



Tracción 6x4 >>>

Su chasis de alta resistencia con su tracción, ofrece mayor capacidad de carga y bajo costo operativo. El FVZ es un camión versátil para aplicaciones especiales.



Motor 6HK1 TCS >>>

Con mayor torque de 100 Kg-m, cuenta con mantenimientos cada 10.000 Km.



Transmisión Eaton Fuller >>>

De 9 velocidades, ideal para operación en diferentes terrenos gracias a su sistema de engranaje alta y baja, que permite ahorro de combustible.